

Le pont Gustave Flaubert de Rouen

DESCRIPTION DE L'OUVRAGE

Le pont Gustave Flaubert sur la Seine à la sortie de Rouen constitue l'une des plus importantes réalisations de la ville. Frappant par sa modernité et formant en quelque sorte la frontière entre la ville et le port, cet ouvrage a pour vocation de faciliter les déplacements dans l'agglomération rouennaise en déviant le trafic routier du centre-ville et de desservir mieux les activités économiques (port).

L'ouvrage revêt un caractère exceptionnel par ses dimensions et ses caractéristiques techniques; il culminera à 86 mètres au-dessus des quais de Seine, ce pont levant pourra laisser passer des bâtiments au gabarit de 55m en hauteur.

LE PROBLEME POSE

Assurer l'**étanchéité du système de levage des tabliers logé dans chacun des socles** formant support des piles et des pylônes de l'ouvrage. De forme ovale, le socle présente une surface de 35x20 m et doit recevoir une **étanchéité directement circulaire et se façonnant facilement aux formes irrégulières des socles.**

SOLUTION

En accord avec la modernité de l'ouvrage, la façon de l'étanchéité fait appel **aux solutions techniques les plus avancées**, en l'occurrence celle d'une étanchéité liquide.

Admissible et adhérent en plein sur support béton neuf, le système SEL retenu forme, après polymérisation un **revêtement étanche, continu et sans joint, de 2mm d'épaisseur garantis en tout point** par l'armature textile qui l'habille sur toute sa surface.

Ses performances comprennent une **parfaite tenue aux UV, une résistance exceptionnelle aux gradients extrêmes de température** (de -30°C à +90°C) et une **insensibilité à la fissuration.**

Mis en oeuvre à l'état liquide et polymérisant in situ, le système SEL retenu se moule parfaitement aux formes irrégulières de l'ouvrage..

▶▶ Le système SEL utilisé ici bénéficie d'un **Agrément Technique Européen** vérifiant son classement dans les catégories performancielles les plus élevées (W3 = 25ans, M et S, P1 à P3, P1 à P4, S1 à S4, TL4 et TH4), d'un DTA français validé par le C.S.T.B. et d'un **Cahier des Clauses Techniques visé** par le bureau QUALICONSULT.



ENTREPRISE METTEUR EN OEUVRE

C'est l'entreprise EMAT, membre de l'APSEL spécialisée en étanchéité liquide depuis plus de 20 ans, qui a exécuté les travaux à la satisfaction du maître d'ouvrage et a apporté sa **garantie décennale** sur les travaux exécutés.



Intervenants au chantier	
Maîtrise d'œuvre	ZUBLENA / architecte
Maîtrise d'ouvrage	Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement
Superficie traitée	env. 700 m ²
Année de réalisation	2006
Entreprise générale	Groupement EIFFAGE / QUILLE
Entreprise d'étanchéité	EMAT / ROUEN
Fournisseur du SEL	KEMCO TRIXA